

# Mobilités rue Marius-Lacroix

*Ce que disent **62 réponses** recueillies par le collectif Marius-Lacroix Porte-Voix, présentées à la municipalité de La Rochelle.*

---

**62**

réponses

**42 %**

habitent rue Marius-Lacroix

**58 %**

vivent au-delà mais s'estiment concernés

**89 %**

l'utilisent au moins quotidiennement

## 01 En résumé — cinq messages pour la municipalité

*Une portée qui dépasse la rue elle-même : 58 % des réponses (36/62) viennent de personnes qui n'habitent pas la rue Marius-Lacroix mais s'estiment concernées par son devenir — rues voisines du quartier, autres Rochelais, commerçants. Les pages suivantes documentent les cinq messages ci-dessous avec les chiffres et verbatims du sondage.*

1

### La rue est utilisée intensément, et de façon multimodale.

89 % des répondants l'empruntent au moins quotidiennement. Vélo (56), marche (48) et voiture (48) cohabitent dans la pratique réelle des riverains. **Aucun mode n'est minoritaire.**

2

### Le diagnostic sur la portion non requalifiée est partagé.

Près d'un répondant sur deux mentionne spontanément l'insécurité (29/62) et la dangerosité cycliste (29/62). Trottoirs trop étroits (16), chaussée dégradée (15), vitesse excessive (13) complètent un constat qui converge avec l'argumentaire de la pétition.

3

### La phase 1 livrée est plébiscitée — pas un seul répondant ne demande son démontage.

56 % ne citent *aucun* inconvénient (35/62). À l'inverse, sécurité retrouvée (27), apaisement (17), esthétique et végétalisation (17) reviennent comme les apports les plus tangibles. Les critiques sont mineures et constructives.

4

### La demande dominante est de *poursuivre dans la continuité*.

Poursuite à l'identique (18), maintien d'une piste cyclable séparée (11), maintien du sens unique (7). À l'inverse, les inquiétudes portent surtout sur le **calendrier et la reprise des travaux** (13), pas sur le projet lui-même.






5

### Trois points à intégrer dans la phase 2, qui ne sont pas des objections.

(a) **Desserte bus** : améliorer la fréquence et clarifier l'itinéraire — sans dégrader la piste cyclable. (b) **Report de circulation** : prévenir l'engorgement des rues Sports, Soissons, Delabarre, Maréchale, Vélodrome. (c) **Stationnement** : préserver l'accès garage et l'arrêt-minute commerces / cabinets médicaux.

## 02 Qui sont les 62 répondants ?

### Profil géographique (réponses cumulées)

Habitant·e de la rue Marius-Lacroix		26 / 42%
Habitant·e d'une rue voisine du quartier		29 / 47%
Habitant·e d'un autre quartier de La Rochelle		4 / 6%
Commerçant·e ou professionnel·le de la rue		3 / 5%
Commune de l'agglomération proche		1 / 2%

**58 % des répondants (36/62) n'habitent pas la rue Marius-Lacroix elle-même**, mais s'estiment concernés par son devenir — rues voisines, autres quartiers, commerçants. Le sondage capte donc bien au-delà du cercle des seuls riverains directs.

### Lien avec la pétition

**51**

répondants ont signé la pétition « Sécurisation de la rue Marius-Lacroix »

**11**

n'ont pas signé — sondage ouvert au-delà des signataires

### Cadre du sondage

- Formulaire diffusé par le collectif (mail, bouche-à-oreille, écoles, réseaux locaux) entre avril et mai 2026.
- Échantillon **auto-sélectionné** : à interpréter comme une consultation citoyenne, pas comme un sondage représentatif.
- 62 réponses complètes — la quasi-totalité des questions ouvertes ont été renseignées (≥ 60 réponses/question).

## Une rue utilisée intensément, et de façon multimodale

### Fréquence d'usage de la rue

**89 %** l'utilisent *plusieurs fois par jour* ou *quotidiennement*

**40** — Plusieurs fois par jour

**15** — Quotidiennement

**9** — Occasionnellement

### Usages (cumul, plusieurs réponses possibles)

Déplacement dans le quartier		<b>59</b> / 95%
Déplacement vers le centre-ville		<b>47</b> / 76%
Vers la rocade ou les centres commerciaux		<b>34</b> / 55%
Vers Puilboreau / Saint-Xandre		<b>30</b> / 48%
Transit avec arrêt dans un commerce		<b>13</b> / 21%

### Modes de déplacement utilisés (cumul)

À vélo		<b>56</b> / 90%
À pied		<b>48</b> / 77%
En voiture		<b>48</b> / 77%
En transport en commun		<b>12</b> / 19%
Deux-roues motorisés		<b>5</b> / 8%
Personne à mobilité réduite		<b>3</b> / 5%

**Lecture :** la grande majorité des répondants combine *au moins deux modes* sur la rue : 56 utilisent le vélo, 48 marchent, 48 prennent la voiture. La cohabitation des modes n'est pas une vue de l'esprit — c'est leur pratique quotidienne.

## 04 Diagnostic — la rue Marius-Lacroix telle qu'elle est aujourd'hui

### Thèmes les plus cités (62 réponses ouvertes analysées)

Insécurité ou dangerosité ressentie		29 / 47%
Dangerosité spécifique aux cyclistes		29 / 47%
Trottoirs trop étroits ou impraticables		16 / 26%
État dégradé de la chaussée ou de la voirie		15 / 24%
Étroitesse de la rue / croisements difficiles		15 / 24%
Vitesse excessive des voitures		13 / 21%
Stationnement (manque, incivilités)		6 / 10%
Accessibilité PMR / poussettes / fauteuil		5 / 8%

**Lecture :** près d'un répondant sur deux (29/62) emploie spontanément le vocabulaire de la dangerosité pour décrire la portion non encore requalifiée.

### Paroles de riverains

*Les voitures nous frôlent et roulent vite rendant le trajet stressant*

RÉPONDANT·E N°09

*La circulation y est intense et anarchique, avec des véhicules ne respectant pas les limitations de vitesse. L'étroitesse de la rue par certains endroits rend le passage à 2 véhicules difficiles, les conducteurs doivent donc attendre ou forcer le passage, et s'énervent. Cela...*

RÉPONDANT·E N°16

*A pied ; La difficulté parfois d'emprunter les trottoirs, bien trop souvent occupés par les véhicules en stationnements (surtout dans les parties étroites) , obligeant du fait les piétons de partager la chaussée avec les véhicules, et l'insécurité qui s'en suit !*

RÉPONDANT·E N°27

*Impossible de circuler avec un fauteuil roulant*

RÉPONDANT·E N°48

*Les trottoirs dangereux, non praticable, trop petits, avec une poussette c'est l'enfer. La dangerosité de la rue en Vélo et surtout avec les enfants.*

RÉPONDANT·E N°58

## 05 Diagnostic élargi — le quartier autour de Marius-Lacroix

### Problématiques évoquées au-delà de la rue (61 répondants)

Vitesse excessive dans les rues du quartier		11 / 18%
Report de circulation / contournement de la rue MLX		8 / 13%
Rues étroites adjacentes saturées		8 / 13%
Stationnement sur trottoir / anarchique		6 / 10%
Non-respect des priorités à droite, code de la route		3 / 5%
« Pas de problème particulier »		4 / 7%

**Rues nommées explicitement** dans les réponses : rue Delabarre, rue de la Maréchale, rue de Soissons, rue des Sports, rue du Vélodrome, rue du Gué, rue de Beauregard, rue du Commandant L'Herminier, rue Roland-Garros.

### Paroles de riverains

*Notre rue - la rue delabarre est l'itinéraire de déport de la rue MLx tant que les travaux ne seront pas terminés, en effet aux heures de pointe : tous les véhicules qui veulent aller Bd Cognehors passent dans notre rue, et clairement pas à 30km/h. Je circule principalement à vélo et c'est dangereux. C'est aussi...*

RÉPONDANT·E N°02

*Il y a toujours trop de voitures, en particulier rue de la Maréchale, où une partie du trafic s'est reporté depuis le début des travaux. La modification des emplacements stationnement, ainsi que le marquage de stop à l'angle (dangereux) avec la rue Delabarre est une bonne chose, mais cela reste une partie toujours...*

RÉPONDANT·E N°20

*La circulation se delest trop sur les petits rues environnantes, nous habitons la rue des sports et cela commence à être dangereux, les voitures ne respectant pas les 30km/h imposé.*

RÉPONDANT·E N°43

*rues très étroites, certaines ne peuvent pas avoir des bus, comme celles du nouveau projet notamment*

RÉPONDANT·E N°44

## 06 Enfants et trajets scolaires

### Enfants scolarisés dans le quartier

**18/62** répondants ont des enfants scolarisés dans le quartier

### Mode de trajet vers l'école (18 parents concernés, plusieurs modes possibles)



**17 foyers sur 18** font tout ou partie du trajet scolaire à vélo ou à pied — soit la pratique précisément exposée à la dangerosité actuelle de la rue. Un seul foyer effectue le trajet uniquement en voiture.

### Témoignages parents

*J'emmène tous les jours mes enfants à leur école, absence de piste cyclable, dangerosité de la route — limitation de vitesse non respectée par les usagers.*

RÉPONDANT·E N°04

*Mes enfants peuvent enfin faire du vélo dans cette partie de la rue en étant en sécurité. C'est dangereux, je souhaite que les travaux reprennent sur la section ultra empruntée par les enfants de l'école.*

RÉPONDANT·E N°30

*L'insécurité en vélo avec enfants en bas âge.*

RÉPONDANT·E N°55

*Pas de trottoirs assez larges, pas de pistes cyclables et pas de trottoirs rue de Soissons, sachant que cette rue est habitée majoritairement par des familles avec enfants.*

RÉPONDANT·E N°57

## 07 Transports en commun — usage, accès, attentes

### Fréquence d'utilisation

- 3** — Tous les jours
- 16** — Occasionnellement
- 18** — Rarement
- 25** — Jamais

69 % des répondants n'utilisent jamais ou rarement les transports en commun aujourd'hui — mais 21 % formulent des attentes pour qu'ils deviennent une option crédible.

*Accéder en centre-ville et à la gare, avec des arrêts à 5 min à pied max avec une fréquence d'au moins 3 à 4 passages par heure et des plages horaires compatibles avec les horaires de TGV du matin et du soir.*

RÉPONDANT·E N°21

### Distance à une ligne vers le centre-ville

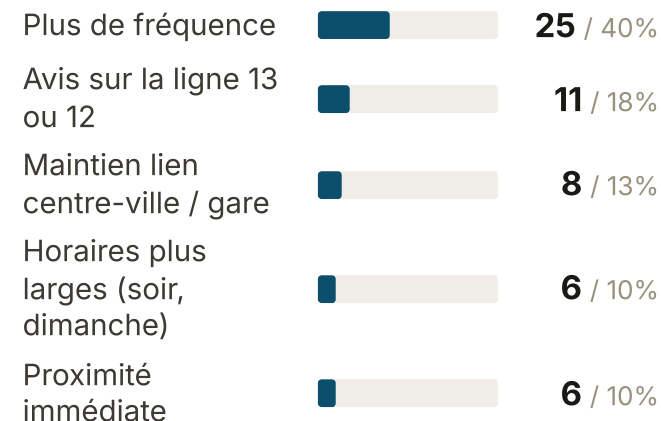
- 4** — Proximité immédiate
- 30** — Moins de 300 m (5 min à pied)
- 19** — Moins de 600 m (10 min)
- 7** — Environ 800 m (15 min)
- 6** — Hors quartier

85 % des répondants se trouvent à moins de 10 minutes à pied d'une ligne de transport en commun.

*Reprise du 13 rue Marius-Lacroix, ou passages plus fréquents du 12.*

RÉPONDANT·E N°60

### Attentes formulées (Q16 — 62 réponses)





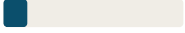
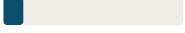
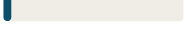

**13 répondants** indiquent qu'ils n'ont pas d'attente particulière (n'utilisent pas les TC).

*Augmentation de la fréquence des passages, pour que ce soit une réelle alternative à la voiture, et non une contrainte.*

RÉPONDANT·E N°61

## 08 Stationnement et commerces

### Attentes en matière de stationnement (Q18)

Place sur la rue (riverains)		13 / 28%
Maintien de l'accès au garage / place privée		11 / 24%
Parking à proximité		6 / 13%
Arrêt-minute commerces / professionnels santé		5 / 11%
Place PMR		2 / 4%
Place de livraison		1 / 2%

46 répondants ont formulé une attente sur 62. Plusieurs riverains soulignent qu'ils « *n'ont pas besoin* » de places supplémentaires car ils rentrent leur véhicule au garage ou se déplacent à pied / vélo.

### Fréquentation des commerces du quartier

**87 %** fréquentent les commerces ou professionnels de santé *tous les jours* ou *régulièrement*

### Verbatims représentatifs

*Arrêt-minute à réguler par bornes pour éviter les voitures « ventouses » ; des voitures prennent la piste cyclable à contre-sens, nécessité de mettre des plots aux intersections.*

RÉPONDANT·E N°08

*Limiter au maximum la perte de place de stationnement. Il faut aussi faciliter l'accès aux garages (pour ceux qui en possèdent un) afin de pouvoir l'utiliser plus facilement.*

RÉPONDANT·E N°50

*Il sera important de mener une politique d'incitation pour que les personnes ayant un garage ou la possibilité de se garer sur leur terrain rentrent leurs véhicules.*

RÉPONDANT·E N°12

*Conserver la place PMR située dans le haut de la rue Marius-Lacroix. Un minimum : avec 4 kinés et 5 médecins.*

RÉPONDANT·E N°33

### Avantages cités spontanément (62 réponses, plusieurs thèmes par réponse)



**Lecture :** la sécurité retrouvée et l'apaisement de la circulation sont les deux qualités les plus citées spontanément. Aucun thème *négligé* n'apparaît à ce niveau dans les réponses sur les avantages.

### Témoignages sur la portion livrée

*Que des avantages. Rue sécurisée pour piétons / vélo et de façon surprenante les véhicules roulent moins vite.*

RÉPONDANT·E N°02

*De la place pour toutes les mobilités avec plus de sécurité pour les vélos et les piétons, quartier plus apaisé et plus agréable visuellement.*

RÉPONDANT·E N°16

*Piste cyclable sécurisée, agréable à prendre : mes enfants peuvent enfin faire du vélo dans cette partie de la rue en étant en sécurité*

*Nouveaux arbres plantés, très appréciable*

*Le sens unique permet de limiter la place de la voiture*

*Qualité globale des aménagements*

RÉPONDANT·E N°30

*C'est très bien, plus sûre, plus calme et beaucoup plus agréable.*

RÉPONDANT·E N°54

## Distribution des avis

**35/62** répondants ne citent *aucun* inconvénient à l'aménagement livré (56 %)

## Critiques constructives qui reviennent

- **Voitures empruntant la piste cyclable à contre-sens** (4 mentions) — demande de plots ou de dispositif anti-effraction.
- **Trottoirs encore un peu étroits** par rapport à la largeur de la piste cyclable (5–8 mentions).
- **Manque de végétation** ou attente d'arbres supplémentaires (5 mentions).
- **Vitesse de certains cyclistes / VAE débridés** (3 mentions).
- **Report de circulation** rue du Commandant L'Herminier, rue Roland-Garros (2 mentions).

## Verbatims

*Plusieurs véhicules ont déjà empruntés la piste cyclable à contresens entre chemin du Prieuré et la rue Franck Ancelin c'est dangereux. Manque flagrant de civisme. Une caméra pourrait dissuader ces comportements.*

RÉPONDANT·E N°07

*La rue du commandant l'Herminier doit maintenant supporter une circulation bien trop dense, surtout pour une rue près de l'école, qui ne devrait pas être à double sens.*

RÉPONDANT·E N°19

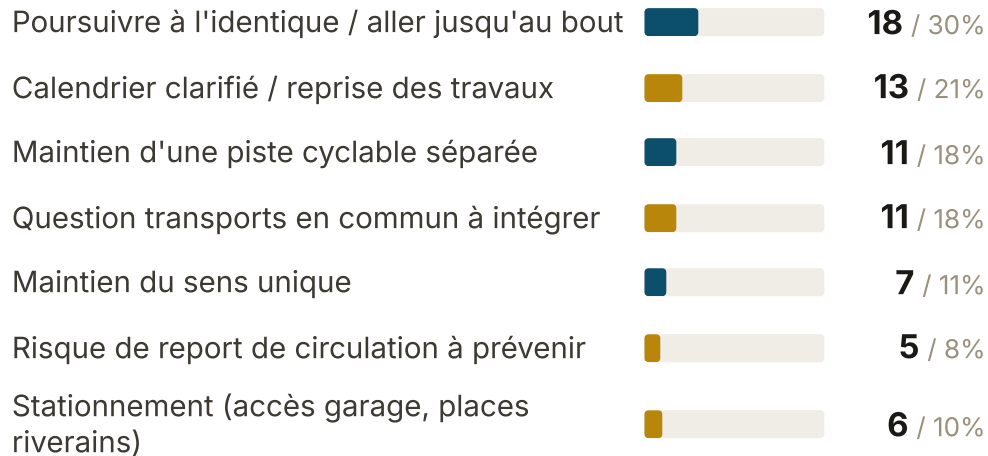
*Étroitesse des places de stationnement et vitesse des faux VAE débridés*

RÉPONDANT·E N°33

*très belle requalification, peut être aurions nous besoin d'une séparation physique plus nette entre la route et la piste cyclable*

RÉPONDANT·E N°50

## Thèmes des attentes formulées (61 réponses)



**Lecture :** le souhait dominant est la poursuite du projet dans la continuité de la phase 1. Les questions secondaires — desserte bus, calendrier, stationnement, report de circulation — sont formulées comme des *points à intégrer*, pas comme des objections au projet.

## Verbatims représentatifs

*La confirmation de la continuité du projet de requalification avec sens unique et piste cyclable dédiée au vélo, et surtout pas partagée avec le bus ce qui la rendrait trop dangereuse.*

RÉPONDANT·E N°16

*Il faut absolument poursuivre l'aménagement comme il avait été décidé après les multiples réunions et études effectuées. Bien sûr il serait intéressant d'améliorer la desserte de bus locale mais il ne faudrait surtout pas modifier la piste cyclable, la dévier, la couper... cela s'est fait dans d'autres secteurs et c'est inconfortable voire dangereux.*

RÉPONDANT·E N°29

*Finaliser au plus vite la requalification !! Nous avons hâte que toute la rue soit au niveau de la partie déjà requalifiée. Je suis scandalisé que les travaux aient été mis en pause entre rue du château et rue des sports. C'est dangereux, décision unilatérale et démagogique. Je souhaite à tout prix que les travaux reprennent sur cette section, ultra...*

RÉPONDANT·E N°30

*Je trouve important de repenser une desserte en bus plus fluide pour les personnes âgées ou qui ne sont pas à vélo*

RÉPONDANT·E N°60

### Disponibilité pour des rencontres avec le collectif

**38/62** répondants se disent disponibles pour participer à des rencontres, débats ou actions de communication

### Souhait d'information

**47/62** souhaitent recevoir les informations du collectif (76 %)

### Lecture

Au-delà de l'expression d'un avis ponctuel, plus de six répondants sur dix se déclarent **prêts à s'engager dans la durée** aux côtés du collectif. Trois quarts demandent à être tenus informés de l'avancement du projet.

Cet engagement témoigne d'une attente forte de **continuité du dialogue** entre la municipalité, les riverains et le collectif — au-delà de la pétition initiale.

**Pour la municipalité** : ce vivier de 38 personnes disponibles constitue une ressource précieuse pour la suite de la concertation. Le collectif *Marius-Lacroix Porte-Voix* se tient à disposition pour organiser des temps d'échange — réunions de quartier, ateliers, points d'avancement — dans le prolongement de la concertation initiale qui a conduit au projet acté en 2023.

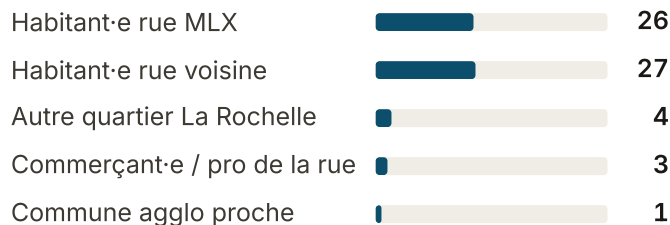
## A1 Annexe — Réponses aux questions à choix

Synthèse des 13 questions à choix (multi-réponses possibles sur certaines). Base : 62 répondants.

### Q4 — Pétition signée ?



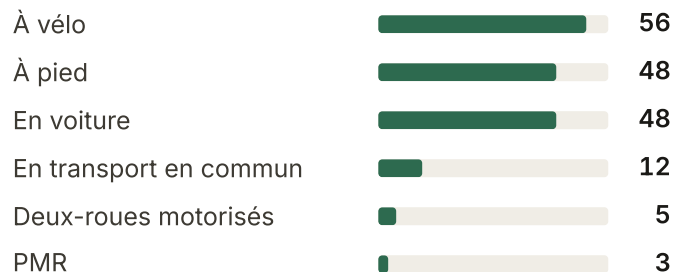
### Q5 — Profil (multi)



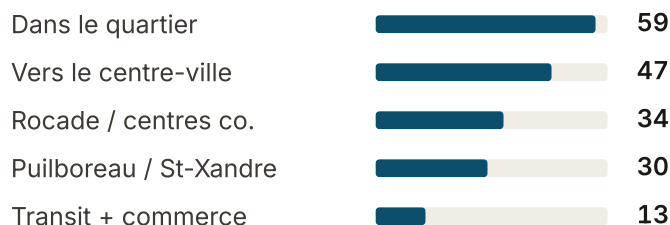
### Q6 — Fréquence d'usage rue MLX



### Q7 — Modes de déplacement (multi)



### Q8 — Usages (multi)



### Q11 — Enfants scolarisés dans le quartier



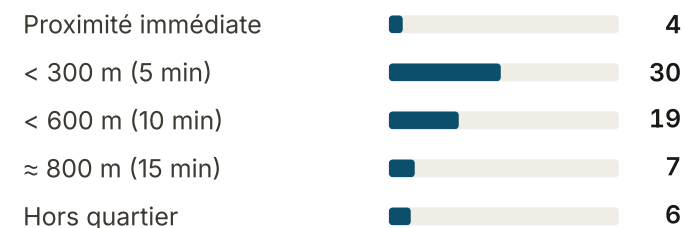
### Q12 — Mode de trajet école (parents, multi)



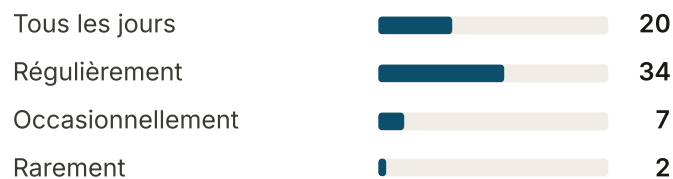
### Q13 — Fréquence d'usage des TC



### Q15 — Distance à une ligne vers le centre-ville



### Q19 — Fréquentation des commerces du quartier



### Q23 — Disponible pour des rencontres ?



### Q24 — Souhaite recevoir les informations



*circulation très anarchique, croisement très difficile dans les sections étroites, vitesse excessive, trottoirs trop étroits*

RÉPONDANT·E N°01

*Voierie dans un état catastrophique, danger pour les 2 roues et les piétons*

RÉPONDANT·E N°02

*Double sens, absence piste cyclable, qualité chaussée*

RÉPONDANT·E N°03

*J'emmène tous les jours mes enfants à leur école (le prieuré), absence de piste cyclable, dangerosité de la route (proximité avec les autres usagers, surtout les automobilistes, trous, cailloux, graviers du aux travaux en cours qui sont en pause pour le coup concernant la partie entre rue de soissons et rue du château).*

*Limitation de vitesse non respectée par les usagers (voitures, moto, scooter...).*

RÉPONDANT·E N°04

*Non respect des passages piétons, vitesse voiture, trop peu de stationnement riverains*

RÉPONDANT·E N°05

*Chaussée en très mauvais état. Pas de piste cyclable, dangereux pour les vélos.*

RÉPONDANT·E N°06

*inconvéniens dûs aux travaux*

RÉPONDANT·E N°07

*circulation anarchique dans la portion à double sens, croisement très difficile, trottoirs trop étroits et impraticables pour les PMR, dangerosité pour les cyclistes, vitesse excessive*

RÉPONDANT·E N°08

*Les voitures nous frôlent et roulent vite rendant le trajet stressant*

RÉPONDANT·E N°09

*Manque sécurité*

RÉPONDANT·E N°10

*Vitesse voitures excessive*

RÉPONDANT·E N°11

*Axe dangereux à pieds, velo, poussette et voiture Des trottoirs trop petits par endroit (2 et poussette), une circulation dense et avec de la vitesse, des routes et trottoirs en mauvais état, des difficultés à stationner près commerces, une insécurité complète en vélo, des accrochages réguliers, klaxonne et insulte*

RÉPONDANT·E N°12

*Peu de places de stationnement. Circulation parfois alterne. Chaussée dégradée. Peu de panneaux stop*

RÉPONDANT·E N°13

*danger en vélo, rayures sur voiture, et certain trottoir trop étroit*

RÉPONDANT·E N°14

*Voie carrossable déplorable. Rue inadaptée aux trajets en vélo. Trottoirs inadaptés aux poussettes, PMR voire à pied. Priorités à droite dangereuses.*

RÉPONDANT·E N°15

*La circulation y est intense et anarchique, avec des véhicules ne respectant pas les limitations de vitesse. L'étrécissement de la rue par certains endroits rend le passage à 2 véhicules difficiles, les conducteurs doivent donc attendre ou forcer le passage, et s'énervent. Cela contribue sans aucun doute à les faire d'autant plus accélérer dans les portions plus larges. La chaussée et les trottoirs sont dans un état pitoyable. Il est très dangereux de s'y déplacer en vélo ou à pied.*

RÉPONDANT·E N°16

*Manque de visibilité relative à la circulation tant piétons qu'automobiliste*

RÉPONDANT·E N°17

*Dangereuse en vélo et rapidité des voitures dans la rue avec un flux constant !!*

RÉPONDANT·E N°18

*Danger pour les vélos, pas de place sur les trottoirs, circulation difficile à cause du double sens*

RÉPONDANT·E N°19

*Désormais, cela dépend des tronçons : celui qui a été réaménagé est parfait. J'attends pour la suite.*

RÉPONDANT·E N°20

*Pour l'heure, une des rues de La Rochelle les plus passantes, dangereuses (piéton, vélo), croisements des véhicules problématiques, chaussée en très mauvais état.*

RÉPONDANT·E N°21

*Partie non réhabilitée : très mauvaise qualité de revêtement et dangerosité. Ok pour la partie réhabilitée*

RÉPONDANT·E N°22

*Qualité de la route, dangerosité de la cohabitation vélo/voiture*

RÉPONDANT·E N°23

*Vitesse et absence de piste cyclable protégée*

RÉPONDANT·E N°24

*Sécurité des déplacements à vélo. Trottoir peu larges.*

RÉPONDANT·E N°25

*trop de circulation*

RÉPONDANT·E N°26

*A pied ; La difficulté parfois d'emprunter les trottoirs, bien trop souvent occupés par les véhicules en stationnements (surtout dans les parties étroites), obligeant du fait les piétons de partager la chaussée avec les véhicules, et l'insécurité qui s'en suit !*

RÉPONDANT·E N°27

*L'étroitesse de certaines portions provoque une sensation d'insécurité surtout à vélo, (sans parler de l'état de la chaussée), et, la difficulté en voiture de se croiser provoque parfois des énervements suivis d'incivilités de la part d'automobilistes pressés qui ne font que transiter se servant bien souvent de cette rue comme échappatoire.*

RÉPONDANT·E N°28

*Celles qui sont indiquées sur la pétition*

RÉPONDANT·E N°29

*Trottoirs trop petits  
Qualité des trottoirs et de la chaussée déplorable  
Nombreux excès de vitesse des voitures  
Aucune sécurisation cycliste sauf bien sûr sur la première partie de la rue refaite  
Voitures garées en partie sur le trottoir*

RÉPONDANT·E N°30

*Plus aucun risque d'être renversé par une voiture du 84 rue Marius Lacroix vers le commissariat. Mais je n'emprunte jamais à vélo du 84 rue Marius Lacroix vers l'hôpital*

RÉPONDANT·E N°31

*La tension monte sur la circulation rue Marius Lacroix le trafic, l'état de la route, les chicanes de stationnement ....  
Tous ces facteurs font grimper l'insécurité le bruit et les comportements irrespectueux*

RÉPONDANT·E N°32

*étroitesse et mauvais état de la chaussée, insécurité en vélo*

RÉPONDANT·E N°33

*Actuellement trop dangereux pour les flux de circulation partagés*

RÉPONDANT·E N°34

*Toujours compliqué entre la rue du Gué et l'hôpital.*

RÉPONDANT·E N°35

*Trop de circulation , trop vite*

RÉPONDANT·E N°36

*La voie est trop étroite pour tous les usages en sécurité*

RÉPONDANT·E N°37

*éventuellement vitesse de certains usagers*

RÉPONDANT·E N°38

*Circulation difficile dans les deux sens en voiture , très dangereuse en vélo ,notamment à cause des bus....*

RÉPONDANT·E N°39

*Difficultés à se croiser, stationnement sur les trottoirs, vélo sur les trottoirs, difficultés à pied. Circulation intensive, nuisances sonores*

RÉPONDANT·E N°40

*Sécurité, étroitesse de la rue*

RÉPONDANT·E N°41

*étroitesse de la rue*

RÉPONDANT·E N°42

*La circulation trop dense*

RÉPONDANT·E N°43

*rue très étroite et toute cabossée avec beaucoup de circulation*

RÉPONDANT·E N°44

*Insécurité*

RÉPONDANT·E N°45

*la mauvaise qualité de la chaussée, une circulation un peu dense, des trottoirs quasi inexistant à certains endroit et une circulation dangereuse pour les cyclistes*

RÉPONDANT·E N°46

*le bus*

RÉPONDANT·E N°47

*Impossible de circuler avec un fauteuil roulant*

RÉPONDANT·E N°48

*Dangereuse en vélo vers puilboreau  
Très satisfait de l'aménagement du premier tronçon*

RÉPONDANT·E N°49

*trafic trop important, vitesse des voitures excessive, revêtement de la voirie dégradé, trottoirs inexistant, dangerosité globale*

RÉPONDANT·E N°50

*Trottoirs étroits route étroite*

RÉPONDANT·E N°51

*C'est toujours compliqué, notamment pour les vélos sur le secteur dont les travaux semblent avoir été abandonnés entre Intermarché et rue du Gué, ce qui serait absurde si cet abandon était définitif ou trop long.*

RÉPONDANT·E N°52

*manque de sécurité pour les vélos sur le passage pas aménagé*

RÉPONDANT·E N°53

*Avant les travaux, trop de circulation voiture et trop vite. Depuis les travaux sur la première partie, circulation apaisée et sécurité piétons et vélos. Le sens unique est un plus.*

RÉPONDANT·E N°54

*L'insécurité en vélo avec enfants en bas âge*

RÉPONDANT·E N°55

*Les travaux en cours, la discontinuité de la piste cyclable*

RÉPONDANT·E N°56

*pas de trottoir assez larges pas de pistescyclables et pas de trottoirs rue de Soissons sachant que cette rue est habitée majoritairement par des familles avec enfants*

RÉPONDANT·E N°57

*Les trottoirs dangereux, non praticable, trop petits, avec une poussette c'est l'enfer. La dangerosité de la rue en Vélo et surtout avec les enfants.*

RÉPONDANT·E N°58

*Rue impraticable, dangereuse*

RÉPONDANT·E N°59

*Difficultés à se croiser/ plus de bus*

RÉPONDANT·E N°60

*insécurité pour les vélos ++*

RÉPONDANT·E N°61

*Rue peu praticable et danger en sortant du cabinet*

RÉPONDANT·E N°62



*Notre rue - la rue delabarre est l'itinéraire de départ de la rue MLx tant que les travaux ne seront pas terminés, en effet aux heures de pointe : tous les véhicules qui veulent aller Bd Cognehors passent dans notre rue, et clairement pas à 30km/h. Je circule principalement à vélo et c'est dangereux. C'est aussi dangereux pour les enfants et les animaux domestiques.*

RÉPONDANT-E N°02

*Absence piste*

RÉPONDANT-E N°03

*Non respect des limitations de vitesse, par exemple rue de soissons, la rue est très étroite et malgré un panneau de limitation de vitesse et une signalisation au sol, la vitesse n'y est souvent pas respectée, extrêmement dangereux pour les autres usagers (piétons et cycliste).*

RÉPONDANT-E N°04

*Absence piste cyclable*

RÉPONDANT-E N°05

*Trop de voitures roulant souvent trop vite*

RÉPONDANT-E N°06

*des itinéraires plus longs*

RÉPONDANT-E N°07

*vitesse trop importante , intersection mal sécurisée (rue de l'adour)*

RÉPONDANT-E N°08

*Pas de problème c'est vraiment la rue marius Lacroix qui est très passante qui pose problème*

RÉPONDANT-E N°09

*Manque sécurité*

RÉPONDANT-E N°10

*Pas de continuité de pistes cyclables*

RÉPONDANT-E N°11

*Stationnement anarchique manque de marquage sur des rues qui passent de fait quasi en sens unique, une circulation dense pour éviter un grand axe sautel*

RÉPONDANT-E N°12

*Trop de circulation empruntée par des usagers qui contournent les voies normales de circulation.*

RÉPONDANT-E N°13

*trop de circulation dans la rue Marius Lacroix, et dans la rue de beauregard*

RÉPONDANT-E N°14

*Trottoirs trop petits , gravillonnés à certains endroits inadaptés aux personnes âgées, aux PMR et parents avec poussettes. Voitures stationnées sur les trottoirs devant des habitations en face la boulangerie alors que les places de stationnement normales sont libres ...*

RÉPONDANT-E N°15

*Le comportement de vitesses excessive s'observe aussi dans d'autres rues comme la rue du Gué ou la rue du moulin de rouge.*

RÉPONDANT-E N°16

*Non respect du code de la route des cyclistes vis à vis des piétons.*

RÉPONDANT-E N°17

*Difficile de rentrer et sortir de son propre garage dû au flux constant et la vitesse des véhicules ,je réside au croisement de la rue du gué !!!!*

RÉPONDANT-E N°18

*Danger pour les vélos, pas de place sur les trottoirs, circulation difficile à cause du double sens*

RÉPONDANT-E N°19

*Il y a toujours trop de voitures, en particulier rue de la Maréchale, où une partie du trafic s'est reporté depuis le début des travaux. La modification des emplacements stationnement, ainsi que le marquage de stop à l'angle (dangereux) avec la rue Delabarre est une bonne chose, mais cela reste une partie toujours difficile de mes trajets quotidiens.*

RÉPONDANT-E N°20

*Cf. réponse ci-dessus*

RÉPONDANT-E N°21

*problème de sécurité routière*

RÉPONDANT-E N°22

*Dangereusité de la cohabitation velo voiture*

RÉPONDANT-E N°23

*Vitesse*

RÉPONDANT-E N°24

*Idem*

RÉPONDANT-E N°25

*aucun*

RÉPONDANT-E N°26

*A vélo ; Je ne le pratique pour ainsi dire plus car je ne m'y sens pas en sécurité !*

RÉPONDANT-E N°27

*Dans les rues adjacentes, que se soit à pied, vélo, voiture, on y circule plutôt pas mal, même si certains endroits mériteraient un réfection des trottoirs, mais l'ensemble est correct et plutôt apaisé. Seule la rue Marius Lacroix (voie de transit) devient problématique à certaines heures, notamment avec le passage d'ensembles routiers de + de 38 tonnes.*

RÉPONDANT-E N°28

*idem*

RÉPONDANT-E N°29

*Trottoirs trop petits*  
*Nombreux excès de vitesse des voitures*  
*Trop peu de sécurisation cycliste, pistes cyclables dédiées*  
*Voitures garées en partie sur le trottoir*  
RÉPONDANT-E N°30

*Les crottes de chien 🐕*  
RÉPONDANT-E N°31

*Le problème est sur toute la partie non rénovée de la rue Marius Lacroix*  
*ainsi que dans la rue du Gué*  
*globalement dans le quartier le trafic s'intensifie*  
RÉPONDANT-E N°32

*aucune si ce n'est la durée des travaux*  
RÉPONDANT-E N°33

*Trop dangereux+ cohabitation actuelle très compliqué*  
RÉPONDANT-E N°34

*Arrêts de bus plus lointains. Des itinéraires plus longs mais tout cela est normal.*  
RÉPONDANT-E N°35

*Aujourd'hui : ok*  
RÉPONDANT-E N°36

*Report de la circulation et stationnement compliqué dans les rues résidentielles voisines*  
RÉPONDANT-E N°37

*non respect des priorités à droite*  
RÉPONDANT-E N°38

*Les voitures roulent trop vite*  
RÉPONDANT-E N°39

*Difficultés à se croiser, stationnement sur les trottoirs, vélo sur les trottoirs, difficultés à pied. Circulation intensive, nuisances sonores*  
RÉPONDANT-E N°40

*Partage de la voirie, cohabitation des différents types de déplacement*  
RÉPONDANT-E N°41

*étroitesse en plusieurs endroits*  
RÉPONDANT-E N°42

*La circulation se déteste trop sur les petites rues environnantes, nous habitons la rue des sports et cela commence à être dangereux, les voitures ne respectant pas les 30km/h imposé.*  
RÉPONDANT-E N°43

*rues très étroites, certaines ne peuvent pas avoir des bus, comme celles du nouveau projet notamment*  
RÉPONDANT-E N°44

*Insécurité*  
RÉPONDANT-E N°45

*Une circulation dense dans des rues non adaptés a cause des déviations/contournements des automobilistes pour éviter la rue Marius Lacroix*  
RÉPONDANT-E N°46

*Que le chantier continu d'avancer*  
RÉPONDANT-E N°47

*Aucune*  
RÉPONDANT-E N°48

*Trop de petites rues à double sens dans lesquelles on ne peut pas se croiser. Plus de sens uniques serait mieux*  
RÉPONDANT-E N°49

*trafic trop important, vitesse des voitures excessive, revêtement de la voirie dégradé, trottoirs inexistant, dangerosité globale*  
RÉPONDANT-E N°50

*Idem*  
RÉPONDANT-E N°51

*Il a fallu trouver de nouveaux itinéraires bien sûr mais cela ne constitue pas un problème.*  
RÉPONDANT-E N°52

*idem*  
RÉPONDANT-E N°53

*Pas de problématique particulière (j'habite sur la partie déjà requalifiée, j'apprécie ce qui a été fait)*  
RÉPONDANT-E N°54

*Discontinuité de la piste cyclables*  
RÉPONDANT-E N°55

*Dangerosité de la traversée de Marius Lacroix*  
RÉPONDANT-E N°56

*Dangereux en vélo dangereux à pieds*  
RÉPONDANT-E N°57

*Idem*  
RÉPONDANT-E N°58

*Dangerosité*  
RÉPONDANT-E N°59

*Idem*  
RÉPONDANT-E N°60

*insécurité pour les vélos ++*  
RÉPONDANT-E N°61

*Rue peu praticable*  
RÉPONDANT-E N°62

## A4 Annexe — Transports en commun (Q16 et Q17)

### Q16 — Attentes en matière de transports en commun (62 verbatims)

*ligne entrante à 300 avec une fréquence correcte*

RÉPONDANT·E N°01

*Aucun je ne les prends jamais.*

RÉPONDANT·E N°02

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°03

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°04

*Navettes régulières vers centre ville et Puilboreau*

RÉPONDANT·E N°05

*Pas d'attente*

RÉPONDANT·E N°06

*Fréquence de la ligne 13 insuffisante et des parcours plus simples aller/retour pour Beaulieu*

RÉPONDANT·E N°07

*fréquence 30' - voir si possibilité de passage d'une ligne proche de la place de Lafond (12 ?)*

RÉPONDANT·E N°08

*Toutes les dix minutes ou à la demande*

RÉPONDANT·E N°09

*Fréquence supplémentaire pour une connexion facilitée avec la ligne illico.*

RÉPONDANT·E N°10

*Maintien de la ligne 13 sur la rue Fief de la Mare (Puilboreau) vers le centre ville (Mais sans transit dans ce sens sur la rue Marius Lacroix*

RÉPONDANT·E N°11

*Horaire, itinéraire*

RÉPONDANT·E N°12

*Augmenter la fréquence de passage*

RÉPONDANT·E N°13

*une fréquence de tous les 20 minutes et surtout plus tard le soir*

RÉPONDANT·E N°14

*Prendre un bus à proximité immédiate pour au moins aller en centre-ville. Comme avant... toutes les demi-heures.*

RÉPONDANT·E N°15

*la situation prévue (ligne 13 dans un sens) et arrêt à environ 500 m me convient*

RÉPONDANT·E N°16

*Proximité et itinéraire*

RÉPONDANT·E N°17

*je n'ai pas de problème à faire 600 mètres pour prendre un bus et prend rarement les transport en commun.*

RÉPONDANT·E N°18

*Le bus devrait être accessible aux habitants du quartier. Pourrait on envisager un arrêt rue du château et rue du guet sans qu'il passe rue Marius Lacroix afin qu'elle soit à sens unique ?*

RÉPONDANT·E N°19

*En principe, plus ils seront fréquents, mieux cela vaudra. Dans l'idéal (hors les coûts), plus de petits bus valent mieux qu'un gros bus.*

RÉPONDANT·E N°20

### Q17 — Avis sur les propositions de lignes (23 verbatims, question facultative)

*Bonne idée. Pratique pour accéder aux services.*

RÉPONDANT·E N°40

*Favorable*

RÉPONDANT·E N°41

*très bonne suggestion*

RÉPONDANT·E N°42

*Je trouve très bien d'éviter de faire passer le bus dans des rues trop étroites*

RÉPONDANT·E N°43

*très bonne idée*

RÉPONDANT·E N°44

*Une excellente alternative qui remplace un arrêt centralisé pouvant convenir à de nombreuses personnes avec l'avantage de la continuité du sens unique rue Marius Lacroix, (suite de la phase 1) avec une vraie piste cyclable et des trottoirs normalisés.*

RÉPONDANT·E N°45

*C'est une proposition intéressante*

RÉPONDANT·E N°46

*Parfaite*

RÉPONDANT·E N°47

*Très bonne idée*

RÉPONDANT·E N°48

*Si cela permet d'éviter que la rue Marius Lacroix soit à double sens, et que l'on puisse conserver le sens unique sur toute sa longueur je suis pour*

RÉPONDANT·E N°49

*pourquoi pas si techniquement réalisable, cela pourra rendre service à certaines personnes situées dans la partie centrale de la rue*

RÉPONDANT·E N°50

*1/Accéder en centre ville et à la gare, avec des arrêts à 5 mn à pied max avec une fréquence d'au moins 3 à 4 passages par heure et des plages horaires compatibles avec les horaires de TGV du matin et du soir,*

*2/permètre aussi le retour du centre ville en soirée (après dîner, spectacle...), d'autant qu'il y a un manque chronique de taxi aux heures tardives.*

*Fréquences régulières*

RÉPONDANT·E N°22

*De la fréquence, et des horaires plus importants*

RÉPONDANT·E N°23

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°24

*Plus de passages.*

RÉPONDANT·E N°25

*aucun*

RÉPONDANT·E N°26

*une desserte par la ligne 12 sans modifier le schéma du projet initial.*

RÉPONDANT·E N°27

*Faire transiter la ligne 12 venant de la rue des Gonthières vers l'Intermarché par l'avenue du colonel Ménard serait une solution viable qui centraliserait un bus dans le cœur de quartier.*

RÉPONDANT·E N°28

*principalement pour me rendre à la gare, ponctuellement*

RÉPONDANT·E N°29

*Aucune ou presque, nous utilisons le vélo au quotidien, plus rapide et efficace.*

RÉPONDANT·E N°30

*Ce n'est pas une priorité pour moi mais beaucoup de personnes âgées habitent mon quartier et elles n'attendent que ça*

RÉPONDANT·E N°31

*AR facile du centre ville*

RÉPONDANT·E N°32

*fréquence 15 20'*

RÉPONDANT·E N°33

*Fréquence*

RÉPONDANT·E N°34

*Fréquence insuffisante de la ligne 13*

RÉPONDANT·E N°35

-

RÉPONDANT·E N°36

*Je ne les utilise pas*

RÉPONDANT·E N°37

*aucune*

RÉPONDANT·E N°38

*Sans objet*

RÉPONDANT·E N°39

*La proximité.*

RÉPONDANT·E N°40

*Une bonne fréquence*

RÉPONDANT·E N°41

*proximité*

RÉPONDANT·E N°42

*Des lignes fixes afin d'accéder facilement aux axes principaux.*

RÉPONDANT·E N°43

*pas d'attente particulière*

RÉPONDANT·E N°44

*Itinéraire 12*

RÉPONDANT·E N°45

*Laissez les transports en commun dans les grands axes pour éviter la dangerosité qui pourrait être occasionnée par ces derniers dans des rues non adéquates*

RÉPONDANT·E N°46

*Fréquence régulière*

RÉPONDANT·E N°47

*Je trouve l'idée très intéressante*

RÉPONDANT·E N°51

*Bonne idée. Sur le tronçon entre rue de la Maréchale et chemin du Prieuré il faudrait un arrêt différent de celui déjà installé face à la rue de l'Acqueduc afin d'éviter de se tromper de direction quand on prend le bus.*

RÉPONDANT·E N°52

*aucun*

RÉPONDANT·E N°53

*ça peut être utile pour les personnes qui ont du mal à se déplacer*

RÉPONDANT·E N°54

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°55

*Non*

RÉPONDANT·E N°56

*Peu m'importe*

RÉPONDANT·E N°57

*Bien*

RÉPONDANT·E N°58

*Aucun intérêt*

RÉPONDANT·E N°59

*Le trajet fait de gros détours. L'idéal serait peut-être de renforcer le 12 et le 14 (le 13 passait plus fréquemment, comme l'illico, notamment aux heures d'entrée et sorties au collège - lycée)*

RÉPONDANT·E N°60

*non*

RÉPONDANT·E N°61

*sans avis*

RÉPONDANT·E N°62

*La ligne 13 passant dans le sens la rochelle beaulieu avec une cadence de toutes les 1/2 h et un bus le dimanche*

RÉPONDANT·E N°48

*J'utilise plutôt le vélos ou la voiture*

RÉPONDANT·E N°49

*Passer la ligne 12 avec un bus toutes les 30 minutes , un bus toute les heures n'est pas suffisant, de plus les lignes 13 et 14 ont des horaires quasiment identiques , il faudrait les décaler un peu plus pour éviter de voir passer le 13 et le 14 en même temps, collé l'un à l'autre ce qui a peu d'intérêt*

RÉPONDANT·E N°50

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°51

*Rétablir la ligne 13 vers la place de Verdun.*

RÉPONDANT·E N°52

*toutes les 1/2h*

RÉPONDANT·E N°53

*RAS*

RÉPONDANT·E N°54

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°55

*10minutes aux alentours des bus, toutes les 20min/30min, vers le centre ville*

RÉPONDANT·E N°56

*Peu m importe*

RÉPONDANT·E N°57

*Dans le future pour mon fils pour se rendre au collège / lycée*

RÉPONDANT·E N°58

*Proximité*

RÉPONDANT·E N°59

*arrêt minute, accès garage ou place privée maintenu*

RÉPONDANT·E N°01

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°02

*place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°03

*place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°05

*place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°07

*accès garage ou place privée maintenu*

RÉPONDANT·E N°08

*arrêt minute*

RÉPONDANT·E N°09

*Arceaux vélos cabinets médicaux, dentaires*

RÉPONDANT·E N°10

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue, parking à proximité, arrêt minute, place livraison, Que les personnes qui disposent d'un garage ou place rentrent leurs véhicules, arrêt minute pour les commerces, place ou parking à proximité de mon logement*

RÉPONDANT·E N°12

*place sur la rue, parking à proximité, arrêt minute*

RÉPONDANT·E N°13

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°14

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°15

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue, parking à proximité, il sera important de mener une politique d'incitation pour que les personnes ayant un garage ou la possibilité de se garer sur leur terrain privé le fassent.*

RÉPONDANT·E N°16

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue, parking à proximité*

RÉPONDANT·E N°17

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°18

*accès garage ou place privée maintenu, place sur la rue, parking à proximité*

RÉPONDANT·E N°19

*Aucune besoin de stationnement dans la rue Marius Lacroix*

RÉPONDANT·E N°20

*accès garage ou place privée maintenu*

RÉPONDANT·E N°21

*parking à proximité, arrêt minute*

RÉPONDANT·E N°22

*place sur la rue*

RÉPONDANT·E N°23

*Stationnement possible*

RÉPONDANT·E N°24

*Conserver des places de stationnement pour les usagers des commerces.*

RÉPONDANT·E N°27

*Conserver des places de stationnement ou cela est possible, (notamment à proximité des commerces et cabinets médicaux), mais aussi faciliter l'accès aux garages (pour ceux qui en possède un) afin de pouvoir l'utiliser plus facilement et sortir son propre véhicule de la rue..*

RÉPONDANT·E N°28

*la partie où j'habite est déjà aménagée, pour les commerces de la rue, je m'y rends à pied ou à vélo*

RÉPONDANT·E N°29

*Très peu d'attente, nous avons un garage et peu de besoin de se garer.*

RÉPONDANT·E N°30

*Il faut conserver des places de stationnement dans la rue*

RÉPONDANT·E N°32

*miroir sur le mur en face pour la sortie de mon garage en voiture qui m'oblige à traverser le trottoir piéton et la piste cyclable. J'ai très peu de visibilité*

RÉPONDANT·E N°33

-

RÉPONDANT·E N°36

*arrêt minute devant les commerces et professionnels de santé*

RÉPONDANT·E N°38

*Garder autant de places que possible*

RÉPONDANT·E N°39

*Maintien du nombre de places, place PMR*

RÉPONDANT·E N°41

*Pas concerné*

RÉPONDANT·E N°42

*Nous avons besoin de garder du stationnement rue des sports.*

RÉPONDANT·E N°43

*j'habite Rue des Sports et je souhaite que la circulation y soit apaisée car il est difficile parfois de sortir de mon garage.*

RÉPONDANT·E N°44

*ne pas enlever des stationnements dans les rues avoisinantes Marius Lacroix et dans le quartier car le stationnement y est déjà compliqué*

RÉPONDANT·E N°46

*Conserver la place PMR située dans le haut de la rue Marius Lacroix. Un minimum: avec 4 kine et 5 médecins.*

RÉPONDANT·E N°48

*limiter au maximum la perte de place de stationnement*

RÉPONDANT·E N°50

*Garder les stationnements*

RÉPONDANT·E N°51

*Pas d'avis*

RÉPONDANT·E N°52

*pas besoin*

RÉPONDANT·E N°53

*Pas d'attente particulière. ça fait plus de 25 ans que je ne peux pas me garer devant chez moi, même pour quelques minutes, je rentre systématiquement ma voiture dans mon jardin. Devant chez moi sont souvent garées les véhicules de personnes qui habitent dans les rues de derrière.*

RÉPONDANT·E N°54

*Aucune à part à proximité des commerces parking proximité*

RÉPONDANT·E N°55

*Je n en ai pas*

RÉPONDANT·E N°56

*Plus de stationnements*

RÉPONDANT·E N°57

*Arrêt minutes*

RÉPONDANT·E N°58

*Aucune*

RÉPONDANT·E N°59

## A6 Annexe — Inconvénients perçus sur la partie déjà requalifiée (Q20, 62 verbatims)

*aucun inconvénient*  
RÉPONDANT-E N°01

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°02

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°03

*Ras*  
RÉPONDANT-E N°04

*Peu de place de stationnement pour les riverains, pas assez de végétations*  
RÉPONDANT-E N°05

*Aucun, c'est très bien*  
RÉPONDANT-E N°06

*Plusieurs véhicules ont déjà empruntés la piste cyclable à contresens entre chemin du Prieuré et la rue Franck Ancelin c'est dangereux. Manque flagrant de civisme. Une caméra pourrait dissuader ces comportements.*  
RÉPONDANT-E N°07

*arrêt minute à réguler par bornes pour éviter les voitures "ventouses" des voitures prennent la piste cyclable à contre sens, nécessité de mettre des plots aux intersection*  
RÉPONDANT-E N°08

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°09

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°10

*Trottoirs encombrés a côté de la fontaine de chat qui dort (angle rue Fernand guillon) Et, au même endroit, carré végétalisé SUR l'espace piéton (??!!)*  
RÉPONDANT-E N°11

*Parfait. Si une correction mettre des trottoirs ou rehausser la piste et le trottoir que tout 'e soit pas au même niveau et permette aux voitures de circuler dessus*  
RÉPONDANT-E N°12

*Cohabitation velo et pietons*  
RÉPONDANT-E N°13

*rien je trouve cela très agréable mais je n'interroge sur la circulation voiture très ralentie par les bus et leurs arets*  
RÉPONDANT-E N°14

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°15

*Prévoir des aménagements pour empêcher les voitures d'emprunter la piste cyclable à contre-sens du sens de circulation voiture.*  
RÉPONDANT-E N°16

*Manque un peu de largeur partie piétons avec fauteuil en cas de croisement de poussette*  
RÉPONDANT-E N°17

*Pas d'inconvénient majeure pour moi hors mis la vitesse des vélos sur la partie cyclable et la grande largeur de celle-ci?*  
RÉPONDANT-E N°18

*La rue du commandant l'Herminier doit maintenant supporter une circulation bien trop dense, surtout pour une rue près de l'école, qui ne devrait pas être à double sens.*  
RÉPONDANT-E N°19

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°20

*Pistes cyclables parfois très larges par rapport aux espaces piétons qui restent par endroit relativement étroit (croisement piétons quand on est 2, face à 1 autre personne, cas ou l'on a une poussette ou/et jeunes enfants,...)*  
RÉPONDANT-E N°21

*Rien*  
RÉPONDANT-E N°22

*Diminution du stationnement*  
RÉPONDANT-E N°23

*Aucun*  
RÉPONDANT-E N°24

*Véhicules motorisés sur piste cyclable.*  
RÉPONDANT-E N°25

*aucun*  
RÉPONDANT-E N°26

*aucuns*  
RÉPONDANT-E N°27

*A mon sens aucuns, même s'il existe quelques incivilités d'automobilistes peu scrupuleux qui emprunte la piste cyclable à contresens comme raccourci. Mais là c'est du domaine de la PM de faire son travail.*  
RÉPONDANT-E N°28

*les places de stationnement sont aux normes je pense mais trop petites, régulièrement des véhicules (les gd notamment) stationnent à cheval sur le trottoir, ou ont du mal à faire leur créneau. Malgré les places réservées aux commerces des clients de la boucherie se garent sur le trottoir devant le magasin (pas gd chose à faire j'imagine).*  
RÉPONDANT-E N°29

*Trottoirs encore un peu petits  
Ne pas avoir une réelle séparation entre piste cyclable et trottoir  
Pas assez de ralentisseurs voitures, on continue d'observer des excès de vitesse importants*  
RÉPONDANT·E N°30

*une lisibilité clair*  
RÉPONDANT·E N°31

*aucun*  
RÉPONDANT·E N°32

*Etroitesse des places de stationnement et vitesse des faux VAE débridés*  
RÉPONDANT·E N°33

*Manque de végétation*  
RÉPONDANT·E N°34

*Pas d'inconvénients*  
RÉPONDANT·E N°35

*manque de verdure*  
RÉPONDANT·E N°36

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°37

*la rue à sens unique*  
RÉPONDANT·E N°38

*Bien*  
RÉPONDANT·E N°39

*Aucun, ça change la vie.*  
RÉPONDANT·E N°40

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°41

*Néant*  
RÉPONDANT·E N°42

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°43

*pas d'inconvénients*  
RÉPONDANT·E N°44

*aucun*  
RÉPONDANT·E N°45

*Dans l'ensemble, cela est satisfaisant mais la taille des trottoirs reste trop petite comparé à la taille de la piste cyclable*  
RÉPONDANT·E N°46

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°47

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°48

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°49

*très belle requalification, peut être aurions nous besoin d'une séparation physique plus nette entre la route et la piste cyclable*  
RÉPONDANT·E N°50

*Peut être manque de végétation*  
RÉPONDANT·E N°51

*Pas d'inconvénients*  
RÉPONDANT·E N°52

*aucun*  
RÉPONDANT·E N°53

*Aucun. Ce serait bien de ne pas toujours remettre tout en question et de ne pas déconstruire ce qui a été fait. Il y aura toujours des mécontents de toute façon.*  
RÉPONDANT·E N°54

*Aucun*  
RÉPONDANT·E N°55

*Traversée piétonne*  
RÉPONDANT·E N°56

*À voir*  
RÉPONDANT·E N°57

*Aucuns ils sont très biens*  
RÉPONDANT·E N°58

*Aucun c est parfait*  
RÉPONDANT·E N°59

*Plus de bus fréquents vers le centre à proximité/ détour lorsque ce sera fini pour entrer en voiture dans la rue de soissons, et, de ce fait, la rue roland garros devient moins sécurisée également, peut être devrait elle aussi passer à sens unique (inverse de la rue Marius lacroix)?*  
RÉPONDANT·E N°60

*aucun , axe circulaire , en sécurité pour tout le monde ( voiture, vélo, piéton) , place de stationnement suffisante ( pour preuve, il y a tjs de la place !)*  
RÉPONDANT·E N°61

*il faut continuer ainsi les travaux*  
RÉPONDANT·E N°62

## A7 Annexe — Avantages perçus sur la partie déjà requalifiée (Q21, 62 verbatims)

*espace bien délimité pour tous, sécurité et apaisement de la circulation*

RÉPONDANT·E N°01

*Que des avantages. Rue sécurisée pour piétons / vélo et de façon surprenante les véhicules roulent moins vite.*

RÉPONDANT·E N°02

*Piste cyclable !*

RÉPONDANT·E N°03

*Piste cyclable sécurisant permettant de se déplacer en sécurité à vélo*

RÉPONDANT·E N°04

*Vitesse moindre des voitures, diminution densité de voitures, augmentation des vélos et des piétons*

RÉPONDANT·E N°05

*Piste cyclable large et en bon état, circulation voitures apaisée*

RÉPONDANT·E N°06

*Le quartier est beaucoup plus agréable visuellement mais surtout beaucoup plus calme.*

RÉPONDANT·E N°07

*trottoirs aux normes PMR, espaces délimités, piste bi directionnelle bien dimensionnée, circulation apaisée des véhicules*

RÉPONDANT·E N°08

*Sécurité et fluidité*

RÉPONDANT·E N°09

*Fluidité, sécurité des déplacements vélos*

RÉPONDANT·E N°10

*RAS, Parfait, à part les points ci dessus*

RÉPONDANT·E N°11

*L'aménagement assure la sécurité et la cohabitation de tous*

RÉPONDANT·E N°12

*Circulation plus fluide*

RÉPONDANT·E N°13

*la qualité de la piste cyclable,super, j'aime également les places de stationnement végétalisées, il faut voir comment elles pourront être entretenues? j'espère plus de plantation d'arbre*

RÉPONDANT·E N°14

*C'est beau spacieux et apaisé. Les places de stationnement sont nombreuses et souvent libres.*

RÉPONDANT·E N°15

*De la place pour toutes les mobilités avec plus de sécurité pour les vélos et les piétons, quartier plus apaisé et plus agréable visuellement.*

RÉPONDANT·E N°16

*Facilité pour piétons de traverser les pistes cyclables sans trop de risques.  
Déplacement avec poussette ou fauteuil handicapé amélioré.*

*Un peu plus de sécurité pour déplacement piétons des enfants en bas âge.*

RÉPONDANT·E N°17

*Le calme et la fluidité de circulation !*

RÉPONDANT·E N°18

*La rue a sens unique est beaucoup plus sûre. Espace approprié pour les piétons et les cyclistes. Rue arborée et esthétique.*

RÉPONDANT·E N°19

*Tous, la liste est trop longue à faire.*

RÉPONDANT·E N°20

*Aménagement sécurisés pour les vélos, moins de trafic, chaussée en bon état, espaces pour chaque type de mobilité bien définis (piéton, vélo, voiture)*

RÉPONDANT·E N°21

*Revêtement, sécurisation pour les vélos - Globalement très bien !*

RÉPONDANT·E N°22

*Visibilité, sécurité, qualité*

RÉPONDANT·E N°23

*Circulation apaisée, donne envie de circuler à pieds ou à vélo*

RÉPONDANT·E N°24

*Piste cyclable. Rue en sens unique donc plus facile de circuler*

RÉPONDANT·E N°25

*sens unique*

RÉPONDANT·E N°26

*Confort de déplacement en toute sécurité !*

RÉPONDANT·E N°27

*Beaucoup d'avantages ! Par le fait de la requalification de la rue, circulation automobile apaisée, (moins de pollution),vélo et piétons en sécurité.*

RÉPONDANT·E N°28

*Tellement d'avantages !! circulation apaisée et sécurisée, excellente piste cyclable de plus en plus fréquentée yc par les enfants , amélioration qualitative de la rue, beau revêtement.....*

RÉPONDANT·E N°29

*Piste cyclable sécurisée, agréable à prendre : mes enfants peuvent enfin faire du vélo dans cette partie de la rue en étant en sécurité*

*Nouveaux arbres plantées, très appréciable*

*Le sens unique permet de limiter la place de la voiture*

*Qualité globale des aménagements*

RÉPONDANT·E N°30

*La sécurité des piétons et vélos*

RÉPONDANT·E N°31

*Lorsque 'on se deplace à vélo ou a pieds on se sent beaucoup plus en sécurité*

*La partie requalifiée embellie notre quartier*

RÉPONDANT·E N°32

*esthétique, qualité du revêtement*

RÉPONDANT·E N°33

*Une cohabitation possible entre les usagers*

*Et une circulation douce en sécurité*

*Et une bonne requalification pour le quartier*

RÉPONDANT·E N°34

*Quartier plus résidentiel, plus calme, plus agréable.*

RÉPONDANT·E N°35

*Espaces bien délimités*

RÉPONDANT·E N°36

*Sécurisation et confort des mobilités douce*

RÉPONDANT·E N°37

*distinction partie vélo / piéton / voiture*

RÉPONDANT·E N°38

*Sécurité , but recherché atteint*

RÉPONDANT·E N°39

*Fluidité, plus silencieux, places de stationnement appropriées.*

RÉPONDANT·E N°40

*Apaisement, sécurité, piste cyclable bien identifiée*

RÉPONDANT·E N°41

*sécurité renforcée pour le cycliste*

RÉPONDANT·E N°42

*Sécurité confort des mobilité douce*

RÉPONDANT·E N°43

*circulation agréable aussi bien à pied, qu'en vélo ou en voiture*

RÉPONDANT·E N°44

*Tous les avantages (sécurité, apaisement)*

RÉPONDANT·E N°45

*Plus de sécurité pour les vélos*

RÉPONDANT·E N°46

*Sécurité de circulation*

RÉPONDANT·E N°47

*Circulation apaisée. Environnement plus agréable*

RÉPONDANT·E N°48

*Plus facile de s'y déplacer*

RÉPONDANT·E N°49

*les voitures roulent moins rapidement, les vélos l'utilisent de plus en plus dans un climat apaisé, il me semble aussi qu'il y a plus d'arbres en croissance*

RÉPONDANT·E N°50

*Circulation moins dangereuse*

RÉPONDANT·E N°51

*Qualité de vie bien meilleure.*

RÉPONDANT·E N°52

*que des avantages*

RÉPONDANT·E N°53

*C'est très bien, plus sûre, plus calme et beaucoup plus agréable.*

RÉPONDANT·E N°54

*Piste cyclable*

RÉPONDANT·E N°55

*Faire des stops pr laisser traverser les vélos en securite*

RÉPONDANT·E N°56

*Les trottoirs et pistes cyclables*

RÉPONDANT·E N°57

*Piste cyclable sécurisé, la circulation plus fluide, les trottoirs praticables, vrais emplacements de stationnement, route praticable, sécurité pour les piétons.*

RÉPONDANT·E N°58

*Sécurité, accessibilité*

RÉPONDANT·E N°59

*La piste cyclable est bien sécurisée*

RÉPONDANT·E N°60

*sécurité du trajet, confort pour circuler à vélo, végétalisation*

RÉPONDANT·E N°61

*Rue plus pratiquable, plus agréable et plus sécurisée pour les cyclistes*

RÉPONDANT·E N°62

## A8 Annexe — Interrogations sur la requalification en cours (Q22, 61 verbatims)

*Quand verra t'on - enfin- le bout des travaux*

RÉPONDANT-E N°02

*Poursuite jusqu'au bout de la rue ?*

RÉPONDANT-E N°03

*Pourquoi ne pas aller au bout de se projet !!!*

RÉPONDANT-E N°04

*Craintes sur la remise en question du projet initiale, craintes sur le stationnement*

RÉPONDANT-E N°05

*Y aura-t-il une vraie piste cyclable ? La rue sera-t-elle en sens unique comme c'était prévu et souhaitable ?*

RÉPONDANT-E N°06

*Espoir que ce chantier sera conduit jusqu'à son terme et dans les délais initialement prévus.*

RÉPONDANT-E N°07

*calendrier des travaux ? quid de l'étude sur les bus envisagée ? maintien d'une piste cyclable séparée, sans cisaillement ou rupture*

RÉPONDANT-E N°08

*Ne pas avoir de piste cyclable correcte en largeur*

RÉPONDANT-E N°09

*Poursuite de la continuité du partage sécurisé des mobilités douces.*

RÉPONDANT-E N°10

*Délais et phasage*

RÉPONDANT-E N°11

*Qu'elle se poursuive comme en bas !*

RÉPONDANT-E N°12

*Avoir des dates de fin de travaux fixes, faciliter la circulation pendant les travaux*

RÉPONDANT-E N°13

*voir la piste cyclable rejoindre celle vers puilbureau, sans changement de coté de circulation , les places de stationnement seront elles maintenues?*

RÉPONDANT-E N°14

*Conserver l'espoir d'avoir une rue à sens unique mais peut être réduire le projet de la piste cyclable à moitié (celle prévue est démesurée) pour laisser une place de voie de bus locale.*

RÉPONDANT-E N°15

*La confirmation de la continuité du projet de requalification avec sens unique et piste cyclable dédiée au vélo, et surtout pas partagée avec le bus ce qui la rendrait trop dangereuse.*

RÉPONDANT-E N°16

*Facilité pour personnes handicapées de se déplacer*

RÉPONDANT-E N°17

*Plus de calme et de sécurité.*

RÉPONDANT-E N°18

*Comment garder le bus dans le quartier tout en ayant le sens unique, pourtant évident dans cette rue ? Comment sera géré le stationnement avec la surdensification due à l'immeuble R+5 en place et lieu du CFA pôle mécanique ?*

RÉPONDANT-E N°19

*Qu'on privilégie piétons, vélos et transports en commun.*

RÉPONDANT-E N°20

*Finalisation de la réalisation dans les délais prévus accompagné d'une communication claire de l'avancement. Clarification des dessertes transports communs, dont le devenir de la ligne 13, dont les arrêts ont été supprimés depuis plus d'un an sans réelle alternative.*

RÉPONDANT-E N°21

*qualité identique et garder une desserte de transport en commun dans les deux sens*

RÉPONDANT-E N°22

*Le nombre de place perdues. Le maintien du sens unique que je souhaite*

RÉPONDANT-E N°23

*Qu'elle se fasse au plus vite en cohérence avec la partie réalisée*

RÉPONDANT-E N°24

*Extension à l'ensemble de la rue pour atteindre le rond point Marius Lacroix.*

RÉPONDANT-E N°25

*que les travaux soient réalisés comme prévu initialement*

RÉPONDANT-E N°26

*J'attends quelle soit identique à la première section.*

RÉPONDANT-E N°27

*Mes attentes vont dans le sens de la continuité de ce qui a été réalisé dans le 1er tronçon !*

RÉPONDANT-E N°28

*Il faut absolument poursuivre l'aménagement comme il avait été décidé après les multiples réunions et études effectuées. Bien sûr il serait intéressant d'améliorer la desserte de bus locale mais il ne faudrait surtout pas modifier la piste cyclable, la dévier, la couper... cela s'est fait dans d'autres secteurs et c'est inconfortable voire dangereux.*

RÉPONDANT-E N°29

***Finaliser au plus vite la requalification !! Nous avons hâte que toute la rue soit au niveau de la partie déjà requalifié.***

***Je suis scandalisé que les travaux aient été mis en pause entre rue du château et rue des sports. C'est dangereux, décision unilatérale et démagogique. Je souhaite à tout prix que les travaux reprennent sur cette section, ultra empruntée par les enfants de l'école, pour profiter au plus vite d'une rue apaisée***

RÉPONDANT-E N°30

***Nous espérons tous voir la rue Marius Lacroix terminé et se sentir en sécurité en circulant***

RÉPONDANT-E N°31

***Le maintien du sens unique et des large trottoirs et piste cyclable***

RÉPONDANT-E N°32

***délais***

RÉPONDANT-E N°33

***Continuer les travaux selon le passage prévu initialement***

RÉPONDANT-E N°34

***Que cette requalification se poursuive jusqu'au bout de la rue,***

RÉPONDANT-E N°35

***-***

RÉPONDANT-E N°36

***Un prolongement avec un même niveau de confort et de sécurité***

RÉPONDANT-E N°37

***aucune***

RÉPONDANT-E N°38

***Que l'on maintienne ce projet de sécurisation dans un seul sens de la rue***

RÉPONDANT-E N°39

***Cours Marius Lacroix à la place de rue ? Pas d'avis particulier.***

RÉPONDANT-E N°40

***Le projet initial va-t-il être maintenu.***

RÉPONDANT-E N°41

***préférence au projet de porte-voix***

RÉPONDANT-E N°42

***On ne souhaite pas que le trafic augmente sur la rue des sports.***

RÉPONDANT-E N°43

***je ne souhaite pas que la circulation actuelle ou la circulation des bus soit déplacée dans les rues avoisinantes due Marius Lacroix, notamment rue du vélodrome, rue des sports. ces rues sont déjà étroites et en circulation à double sens, si vous rajoutez la circulation des bus, cela sera très accidentogène.***

RÉPONDANT-E N°44

***J'attends quelle soit conforme à la première section déjà réalisée.***

RÉPONDANT-E N°45

***Ne pas trop modifier la circulation des bus et des automobilistes dans les rues avoisinantes qui ne sont pas adaptés pour cela***

RÉPONDANT-E N°46

***Envie que le chantier aille jusqu'à sa fin initiale***

RÉPONDANT-E N°47

***Maintien du sens unique pour apaiser la circulation et sécuriser les velos***

RÉPONDANT-E N°48

***Qu'estt continue selon le plan initial***

RÉPONDANT-E N°49

***il est indispensable que la requalification se poursuive comme prévu faisant suite à la demande des habitants de ce quartier***

RÉPONDANT-E N°50

***Que le projet continue***

RÉPONDANT-E N°51

***Très inquiet devant la paralysie de la requalification manquante***

RÉPONDANT-E N°52

***aucune***

RÉPONDANT-E N°53

***Continuer cette requalification pour assurer la sécurité des mobilités douces dans le quartier***

RÉPONDANT-E N°54

***Piste cyclable***

RÉPONDANT-E N°55

***Fin des travaux, difficile de circuler avec la rupture de la piste cyclable et le sol pas lisse du tout sur la rue Marius lacroix sur la portion avec les travaux interrompus...***

RÉPONDANT-E N°56

***Comment ça va évoluer en terme de travaux***

RÉPONDANT-E N°57

***Quand cela sera fait? Aujourd'hui la route est vraiment impraticable et terriblement dangereuse.***

RÉPONDANT-E N°58

***Date de début des travaux***

RÉPONDANT-E N°59

***Je trouve important de repenser une desserte en bus plus fluide pour les personnes âgées ou qui ne sont pas à vélo***

RÉPONDANT-E N°60

***poursuite du projet initial, avec poursuite de la piste cyclable à 2 sens sécuritaire !***

RÉPONDANT-E N°61

***sans avis***

RÉPONDANT-E N°62